

B-Free Conversion Coat

Grundfärg

Epoxi Konverteringsfärg



PRODUKTBESKRIVNING

En tvåkomponent epoxifärg som förseglar traditionell bottenfärg innan övermålning med ett B-Free system. Kan målas ovanpå en befintlig traditionell bottenfärg i bra skick och ger bra grund för B-Free Tiecoat. Endast 1 skikt krävs för att smidigt byta över till B-Free från traditionell bottenfärg.

PRODUKTINFORMATION

Kulör	YBF910-Grey Part A = YBF911, Part B = YBF912
Glans	Matt
Densitet	1.4
Volymtorrhalt	48% medeltal
Blandningsförhållande	4:1 (volym)
Härdare/Tillsats	YBF912
Normal lagringstid	2 år
VOC	433 g/L medeltal
VOC (EU lösningsmedel)	301 g/kg medeltal EU Utsläppsdirektiv för lösningsmedel (Council Directive 1999/13/EC)
Burkstorlek	750 ml, 2.5 L

TORK- OCH ÖVERMÅLNINGSTIDER

	Torktider		
	10°C (50°F)	25°C (77°F)	35°C (95°F)
Dammtorr	4 timmar	2 timmar	60 min
Brukstid	6 timmar	3 timmar	2 timmar

Övermålad med	Övermålning					
	Substratets temperatur					
	10°C (50°F)		25°C (77°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
B-Free Tiecoat	6 timmar	24 timmar	4 timmar	16 timmar	2 timmar	5 timmar

Notera: Används ej under 10°C. Relativ luftfuktighet måste ligga mellan 30-85% under applicering och härdning. Längre härdtid krävs om den relativa fuktigheten faller under 30%. Måla inte om det finns risk att B-Free Conversion Coat kan exponeras för regn eller fukt under applicering eller 1 timma efter.

Säkerhetsställ att övermålningstiderna ovan följs. Måla Tiecoat samma dag som Conversion Coat, men inte senare än kl 15:00 för bäst resultat.

Hela B-Free Explore systemet kan appliceras över 2 dagar. För bäst resultat, måla enligt följande tidtabell och inom rekommenderade övermålningsintervaller:

Dag 1 (förmiddag): Applicera rekommenderad grundfärg eller B-Free Conversion Coat, Dag 1 (eftermiddag): Applicera B-Free Tiecoat.
Dag 2 (förmiddag): Applicera B-Free Explore (skikt 1), Dag 2 (eftermiddag): Applicera B-Free Explore (skikt 2).

BRUKSANVISNING

Förbehandling

BOTTEN MED EN BEFINTLIG TRADITIONELL BOTTENFÄRG::

I Bra Skick: All bevaxning, annan kontaminering och löst sittande färg måste avlägsnas helt. Använd högtryckstvätt med färskvatten (ca 200 bar) och/eller skrubbing och våtslipning med 80-120 papper. VC 17m eller produkter med PTFE måste våtslipas med 80-120 papper. Torrslipa inte.

Undvik att måla över tjocka lager av befintlig bottenfärg eftersom lösningsmedel från B-Free systemet kan lösa upp underliggande lager. Alltför tjocka lager innebär också en risk för färgsläpp mellan lagren. Om de befintliga bottenfärgsskikten är många år gamla, bör de helst avlägsnas ner till epoxigrunden eller till substratet.

Tips

Blanda: Rör om eller skaka båda komponenterna noga. Tillsätt härdare till basen, blanda noga till en jämn nyans och låt stå i 10-15 min innan användning.

Förtunna: Förtunning rekommenderas ej.

Rengöringsmedel: YTA061 International Epoxy Thinners #7.

Ventilation och fuktkontroll: Var noga med god ventilation under arbetet.

Viktig information

Produktens och substratets temperatur bör vara minst 10°C (50°F) och max 35°C (95°F). Omgivande temperatur behöver vara minst 10°C under applicering och härdning. För att inte livslängden ska förkortas är det viktigt att rätt mängd färg

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på www.yachtpaint.com.

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2023.

Ref:10902 B-Free Conversion Coat Utgivningsdatum:2022-12-22

AkzoNobel

B-Free Conversion Coat

Grundfärg

Epoxi Konverteringsfärg



Kompatibilitet/Substrat	appliceras, kontrollera med produktens sträckförmåga. Används ovanpå traditionell bottenfärg eller grundmålade material; Gelcoat, trä, stål, bly och aluminium. Inte lämplig på propellrar. Kan målas över de flesta typer av bottenfärger förutsatt att de är i bra skick. Rådgör med International Färg för specifika råd om övermålning om du är osäker på om B-Free Conversion Coat passar ihop med det befintliga målningsystemet.
Antal skikt	1
Täckförmåga	(Teoretisk) - 10 m ² /L (Praktisk) - 9 m ² /L
Rekommenderad skiktjocklek - torrt per skikt	48 mikron torrt med pensel/skumgummiroller
Rekommenderad skiktjocklek - vått per skikt	100 mikron vått med pensel/skumgummiroller
Applicerings metoder	Pensel, Rulle

TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION

Lagring	LAGRING: Kontakt med luft och extremt höga temperaturer bör undvikas. För att få så lång lagringstid som möjligt måste burken vara noggrant försluten och förvaras i temperaturer mellan 5-35°C. Undvik direkt kontakt med solljus. TRANSPORTINFORMATION: Produkten bör förvaras i en säkert försluten förpackning under transport och lagring.
Säkerhet	ALLMÄNNT: Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd. Använd alltid handskar och glasögon och använd skyddskläder. Användaren bör försäkra sig om att ha ett yrkeshygieniskt varuinformationsblad för denna produkt och känna till säkerhetsföreskrifterna före användning. DESTRUKTION: Håll inte ut överbliven lack i vasken. Låt lacken härda innan den slängs. Rester utav denna produkt får inte kasseras bland husällsopor eller på andra ställen utav tillsånd. Kassering av rester måste ske på av kommunen därvid anvisade platser.
VIKTIG INFORMATION	<i>Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling.</i>

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på www.yachtpaint.com.

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2023.